

#### Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

#### Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 1a**

Cenová úroveň (CÚ) **2021**      Začátek stavebních prací **2021**      Doba hodnocení **34**      Směnný kurz (CZK/EUR) **27**  
Diskontní sazba **5,5%**      Začátek provozu **2025**      DPH **21,0%**

#### Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM

#### Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Uspory v sil. dopravě	Uspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

#### Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,60%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Provoádčcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Provoádčcími pokyny hodnota 2,00%

#### HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Provoádčcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Provoádčcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žluté podbarvené buňky!

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																											
a	(konstantní ceny)																												
CÚ 2021		Celk. projekt. náklady	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045		
Přípravná a projektová dokumentace			70 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000																							
Zábory a nákupy pozemků			20 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000																							
Stavby a konstrukce (stavební náklady)			7 375 000 000	1 843 750 000	1 843 750 000	1 843 750 000	#####																						
Stroje a zařízení			0	0	0	0																							
Technická asistence, propagace			2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																						
Technický dozor			48 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000																						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			7 725 000 000	1 931 250 000	1 931 250 000	1 931 250 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rezerva			184 375 000	184 375 000	184 375 000	184 375 000																							
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			8 462 500 000	2 115 625 000	2 115 625 000	2 115 625 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DPH 21,0%			1 777 125 000	444 281 250	444 281 250	444 281 250	444 281 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			10 239 625 000	2 559 906 250	2 559 906 250	2 559 906 250	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																											
b	(konstantní ceny)																												
CÚ 2021		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
Přípravná a projektová dokumentace																													
Zábory a nákupy pozemků																													
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																													
Stroje a zařízení																													
Technická asistence, propagace																													
Technický dozor																													
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rezerva			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

2.1. a.	Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
	Investiční náklady bez rezervy	7 725 000 000	1 931 250 000	1 931 250 000	1 931 250 000	1 931 250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zabezpečovací zařízení	1 023 850 847	0	0	0	0	0	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	51 192 542	0
	Sdělovací zařízení	128 503 729	0	0	0	0	0	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	7 710 224	5 140 149	0	0
	Silnoproudé rozvody a zařízení	767 888 136	0	0	0	0	0	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	46 073 288	30 715 525	0	0
	Železniční svršek a spodek	2 929 467 119	0	0	0	0	0	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	
	Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	793 588 881	0	0	0	0	0	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	
	Trakce	1 119 110 766	0	0	0	0	0	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 633 898	0	0	0	0	0	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	14 939 864	2 716 339	0	0	
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	69 580 068	0	0	0	0	0	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	
	Objekty ochrany životního prostředí	14 626 441	0	0	0	0	0	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	804 454	146 264	0	0	
	Hodnota odpisu	7 118 249 885	0	0	0	0	0	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	292 257 180	274 339 342	238 473 668	225 591 953	222 729 349	
	Zůstatková hodnota investice	606 750 115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. b. Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sdělovací zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční svršek a spodek		105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	105 460 816	82 025 079	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	26 452 963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trakce		37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	37 303 692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky		2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	2 319 336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objekty ochrany životního prostředí		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hodnota odpisu		171 536 807	171 536 807	171 536 807	171 536 807	171 536 807	171 536 807	148 101 070	66 075 991	66 075 991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota investice		0	0	0	0	0	0	606 750 115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00		
Zivotnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Zivotnost železničního svršku a spodku (roky)	27,78
Zivotnost zabezpečovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Zivotnost železničního svršku a spodku po uplnutí hodnotního období	0,00
Zivotnost sdělovacího zařízení (roky)	16,67	Zivotnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)	50,00
Zivotnost sdělovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Zivotnost mostů a propustků po uplnutí hodnotního období	20,00
Zivotnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Zivotnost trakce (roky)	30,30
Zivotnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Zivotnost trakce po uplnutí hodnotního období	0,30
		Zivotnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody)(roky)	18,18
		Zivotnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplnutí hodnotního období	0,00
		Zivotnost pozemních staveb, nástupiště a přístřešků (roky)	50,00
		Zivotnost pozemních staveb, nástupiště a přístřešků po uplnutí hodnotního období	20,00
		Zivotnost objektů ochrany životního prostředí (roky)	18,18
		Zivotnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období	0,00

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	1 023 850 847	980 000 000	51 192 542
Sdělovací zařízení	128 503 729	123 000 000	7 710 224
Silnoproudé rozvody a zařízení	767 888 136	735 000 000	46 073 288
Železniční svršek a spodek	2 929 467 119	2 804 000 000	105 460 816
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 322 648 136	1 266 000 000	26 452 963
Trakce	1 130 414 915	1 082 000 000	37 303 692
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 633 898	260 000 000	14 939 864
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	115 966 780	111 000 000	2 319 336
Objekty ochrany životního prostředí	14 626 441	14 000 000	804 454
Pozemní	20 000 000	20 000 000	
CELKEM	7 725 000 000	7 375 000 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	103 676 111
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 839 856



nákladní dálková doprava	747 183	22 891	22 891	22 891	22 891	22 729	22 567	22 405	22 242	22 080	22 054	22 028	22 002	21 976	21 951	21 925	21 899	21 873	21 847	21 821	21 795	21 770	21 744	21 718	21 692	21 666
Celkem	6 956 671	205 523	205 523	205 523	205 523	205 361	205 199	205 037	204 874	204 712	204 686	204 660	204 634	204 608	204 583	204 557	204 531	204 505	204 479	204 453	204 427	204 402	204 376	204 350	204 324	204 298

<b>3.6. Celkové vlakohodiny</b>	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
<b>b</b> <i>Scenář bez projektu</i>																									
osobní příměstská doprava																									
osobní dálková doprava	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632
nákladní regionální doprava	21 640	21 615	21 589	21 563	21 537	21 511	21 485	21 459	21 434																
nákladní dálková doprava																									
Celkem	204 272	204 247	204 221	204 195	204 169	204 143	204 117	204 091	204 066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>Náklady na řízení provozu</b>	<b>Celk. náklady</b>	<b>Hrubá mzda</b>
<b>3.7. CU</b>	<b>2012</b>	<b>2012</b>
<b>Měrné zhodnocení</b>	<b>CZK/rok</b>	<b>CZK/rok</b>
13167 Dozorčí provozu	700 935	515 444
31606 Vůpravci	469 759	343 235
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	537 552	394 011
41333 Operátor železniční dopravy	335 996	243 243
83135 Signalist	371 990	270 199
83137 Vůhybkář	308 844	222 345
83141 Stanční dozore	352 233	254 766
83142 Dozore vůhybek	326 384	237 467
83143 Závorař	288 974	207 450
83144 Závorař s prodejem jízdenek	312 352	225 554
83145 Hradíř - hláskář	305 523	220 391
83146 Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	300 697	216 798
93398 Dělník v dopravě - stanční dělník	162 461	

<b>3.8. Růst nákladů na řízení provozu</b>	<b>Elasticita</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>	<b>2032</b>	<b>2033</b>	<b>2034</b>	<b>2035</b>	<b>2036</b>	<b>2037</b>	<b>2038</b>	<b>2039</b>	<b>2040</b>	<b>2041</b>	<b>2042</b>	<b>2043</b>	<b>2044</b>	<b>2045</b>
<b>a</b>																										
Růst reálné mzdy v dopravě	1,0	0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167 Dozorčí provozu		874 095	895 948	918 347	941 305	964 838	988 959	1 013 683	1 039 025	1 065 000	1 086 300	1 108 026	1 130 167	1 152 791	1 175 846	1 199 363	1 223 351	1 247 818	1 272 774	1 298 230	1 324 194	1 350 678	1 377 692	1 405 245	1 433 350	1 462 017
31606 Vůpravci		585 809	600 464	615 466	630 852	646 624	662 789	679 350	696 343	713 752	728 027	742 587	757 439	772 586	788 040	803 800	819 876	836 274	852 999	870 059	887 460	905 210	923 314	941 780	960 616	979 826
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny		670 350	687 109	704 286	721 894	739 941	758 439	777 400	796 835	816 756	833 091	849 753	866 748	884 033	901 765	919 800	938 196	956 960	976 099	995 621	1 015 534	1 035 845	1 056 561	1 077 693	1 099 246	1 121 231
41333 Operátor železniční dopravy		419 001	429 476	440 213	451 218	462 499	474 061	485 913	497 410	509 355	521 229	535 163	545 886	556 804	567 940	579 299	590 895	602 703	614 757	627 052	639 593	652 385	665 432	678 741	692 316	706 162
83135 Signalist		363 887	475 484	487 371	499 556	512 045	524 846	537 967	551 416	565 201	578 506	588 036	599 796	611 782	624 028	636 509	649 239	662 224	675 468	688 977	702 757	716 812	731 148	745 771	760 687	775 901
83137 Vůhybkář		485 141	384 770	404 639	414 755	425 124	435 752	446 646	457 812	469 257	478 643	488 215	497 980	507 939	518 098	528 460	539 029	549 810	560 806	572 022	583 463	595 132	607 035	619 175	631 559	644 190
83141 Stanční dozore		791 419	439 249	461 466	473 024	484 949	496 970	509 395	522 129	535 163	545 886	556 804	567 940	579 299	590 895	602 703	614 757	627 052	639 593	652 385	665 432	678 741	692 316	706 162	720 285	734 891
83142 Dozore vůhybek		409 509	419 746	430 240	440 996	452 021	463 321	474 904	486 777	498 947	508 925	519 104	529 486	540 076	550 877	561 895	573 133	584 595	596 287	608 213	620 377	632 785	645 441	658 349	671 516	684 947
83143 Závorař		360 363	369 372	378 606	388 071	397 773	407 717	417 910	428 358	439 067	447 848	456 805	465 941	475 260	484 765	494 461	504 350	514 437	524 726	535 220	545 925	556 843	567 980	579 340	590 926	602 745
83144 Závorař s prodejem jízdenek		389 516	399 254	409 235	419 466	429 953	440 702	451 719	463 012	474 588	484 079	493 761	503 356	513 709	523 983	534 463	545 152	556 055	567 176	578 520	590 090	601 892	613 930	626 208	638 732	651 507
83145 Hradíř - hláskář		381 000	390 525	400 288	410 295	420 553	431 067	441 749	452 889	464 212	473 496	482 968	492 625	502 478	512 527	522 778	533 233	543 898	554 776	565 871	577 189	588 732	600 507	612 517	624 768	637 263
83146 Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek		374 982	384 336	393 965	403 814	413 910	424 257	434 864	445 736	456 879	468 015	475 337	484 844	494 540	504 431	514 520	524 810	535 305	546 013	556 933	568 072	579 433	591 022	602 842	614 899	627 197
93398 Dělník v dopravě - stanční dělník		282 556	289 620	296 860	304 282	311 889	319 686	327 678	335 870	344 267	351 152	358 175	365 339	372 646	380 099	387 701	395 465	403 364	411 431	419 660	428 053	436 614	445 346	454 253	463 338	472 605

3.8 Růst nákladů na řízení provozu																											
b	Elasticita	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
		1,0																									
Růst reálné mzdy v dopravě		2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	
13167 Dozorčí provozu		1 481 258	1 521 083	1 561 504	1 582 538	1 614 185	1 646 468	1 679 386	1 712 986	1 747 246	1 782 191	1 817 107	1 854 191	1 891 275	1 928 101	1 967 683	2 007 036	2 047 177	2 088 121	2 129 883	2 172 481	2 215 930	2 260 248	2 305 454	2 351 563	2 398 594	
31606 Vůpravci		999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 446	1 125 514	1 148 025	1 170 985	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 094	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 455 973	1 485 092	1 514 794	1 545 090	1 575 992	1 607 512	
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny		1 143 656	1 166 529	1 189 860	1 213 657	1 237 930	1 262 689	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 366 775	1 394 110	1 421 993	1 450 432	1 479 441	1 509 030	1 539 210	1 569 995	1 601 385	1 632 422	1 664 091	1 699 413	1 733 401	1 768 069	1 803 430	1 839 499	
41333 Operátor železniční dopravy		714 840	729 137	743 720	758 594	773 766	789 241	805 026	821 127	837 549	854 300	871 386	888 814	906 590	924 722	943 217	962 081	981 323	1 000 949	1 020 968	1 041 387	1 062 215	1 083 459	1 105 129	1 127 231	1 149 776	
83135 Signalist		611 419	627 247	643 387	659 860	676 677	693 834	711 340	729 196	747 413	765 990	784 937	804 265	823 984	844 093	864 593	885 493	906 793	928 393	950 293	972 493	994 893	1 017 493	1 040 293	1 063 293	1 086 493	
83137 Vůhybkář		657 074	670 215	683 620	697 292	711 238	725 463	739 972	754 771	769 867	785 264	800 969	816 889	833 328	849 995	866 995	884 335	902 021	920 062	938 463	957 232	976 377	995 805	1 015 823	1 036 139	1 056 862	
83141 Stanční dozore		749 385	764 373	779 660	795 253	811 158	827 382	843 929	860 804	878 024	895 584	913 496	931 766	950 401	969 409	988 798	1 008 574	1 028 745	1 049 320	1 070 306	1 091 712	1 113 547	1 135 818	1 158 534	1 181 705	1 205 339	
83142 Dozore vůhybek		698 646	712 619	726 871	741 408	756 236	771 361	786 788	802 524	818 575	834 946	851 645	868 678	886 052	903 773	921 848	940 285	959 091	978 273	997 838	1 017 795	1 038 151	1 058 914	1 080 092	1 101 694	1 123 728	
83143 Závorař		614 800	627 096	639 538	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 336	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 988	860 888	878 085	895 647	913 560	931 831	950 468	969 477	988 967	
83144 Závorař s prodejem jízdenek		684 537	677 628	691 384	705 212	719 316	733 703	748 377	763 344	778 611	794 183	810 067	826 268	842 794	859 650	876 843	894 379	912 267	930 512	949 123	968 105	987 467	1 007 211	1 027 361	1 047 908	1 068 866	
83145 Hradíř - hláskář		650 008	663 008	676 269	689 794	703 590	717 662	732 015	746 655	761 588	776 820	792 356	808 204	824 368	840 855	857 672	874 825	892 322	910 168	928 372	946 939	965 878	985 196	1 004 900	1 024 997	1 045 497	
83368 Řídící v dopravě - stanční jízdenek		612 741	629 698	647 551	665 399	683 247	701 095	718 943	736 791	754 640	772 488	790 336	808 184	826 032	843 880	861 728	879 576	897 424	915 272	933 120	950 968	968 816	986 664	1 004 512	1 022 360	1 040 208	
83368 Řídící v dopravě - prodejní jízdenek		482 4057	491 698	501 532	511 563	521 594	532 230	542 575	553 732	564 807	575 800	587 625	599 374	611 365	623 592	636 064	648 785	661 761	674 996	688 496	702 266	716 710	730 638	745 900	760 155	775 359	

a		Scénář bez projektu																								
		EA01	EA02	EA03	EA04	EA05	EA06	EA07	EA08	EA09	EA10	EA11	EA12	EA13	EA14	EA15	EA16	EA17	EA18	EA19	EA20	EA21	EA22	EA23	EA24	EA25
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10. Počty zaměstnanců																										
b		Scénář bez projektu																								
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Komentáře**

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).

4.1. a Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Celkem		1 141 427	0	0	0	8 115	16 229	24 344	32 459	40 573	40 590	40 606	40 623	40 639	40 656	40 673	40 689	40 706	40 722	40 739	40 755	40 772	40 788	40 805	40 821	40 838
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	978 713 030	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	261 581 314	0	0	0	7 541 277	7 622 525	7 703 774	7 785 022	7 866 270	7 947 518	8 028 767	8 110 015	8 191 263	8 272 512	8 353 760	8 435 008	8 516 256	8 597 505	8 678 753	8 760 001	8 841 250	8 922 498	9 003 746	9 084 994	9 166 243
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	342 280 665	0	0	0	1 930 022	3 860 044	5 790 066	7 720 087	9 650 109	9 871 887	10 093 664	10 315 441	10 537 218	10 758 996	10 980 773	11 202 550	11 424 327	11 646 104	11 867 882	12 089 659	12 311 436	12 533 213	12 754 991	12 976 768	13 198 545
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 583 716 435	0	0	0	14 998 094	22 536 159	30 074 224	37 612 289	45 150 354	46 087 543	47 024 732	47 961 921	48 899 110	49 836 300	50 773 489	51 710 678	52 647 867	53 585 056	54 522 245	55 459 434	56 396 624	57 333 813	58 271 002	59 208 191	60 145 380

4.1. b Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	40 854	40 871	40 887	40 904	40 921	40 937	40 954	40 970	40 987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	9 247 491	9 328 739	9 409 988	9 491 236	9 572 484	9 653 732	9 734 981	9 816 229	9 897 477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	13 420 322	13 642 100	13 863 877	14 085 654	14 307 431	14 529 209	14 750 986	14 972 763	15 194 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 082 569	62 019 758	62 956 947	63 894 137	64 831 326	65 768 515	66 705 704	67 642 893	68 580 082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2. a Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Celkem		1 141 427	0	0	0	8 115	16 229	24 344	32 459	40 573	40 590	40 606	40 623	40 639	40 656	40 673	40 689	40 706	40 722	40 739	40 755	40 772	40 788	40 805	40 821	40 838
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	978 713 030	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	261 581 314	0	0	0	7 541 277	7 622 525	7 703 774	7 785 022	7 866 270	7 947 518	8 028 767	8 110 015	8 191 263	8 272 512	8 353 760	8 435 008	8 516 256	8 597 505	8 678 753	8 760 001	8 841 250	8 922 498	9 003 746	9 084 994	9 166 243
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	342 280 665	0	0	0	1 930 022	3 860 044	5 790 066	7 720 087	9 650 109	9 871 887	10 093 664	10 315 441	10 537 218	10 758 996	10 980 773	11 202 550	11 424 327	11 646 104	11 867 882	12 089 659	12 311 436	12 533 213	12 754 991	12 976 768	13 198 545
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 583 716 435	0	0	0	14 998 094	22 536 159	30 074 224	37 612 289	45 150 354	46 087 543	47 024 732	47 961 921	48 899 110	49 836 300	50 773 489	51 710 678	52 647 867	53 585 056	54 522 245	55 459 434	56 396 624	57 333 813	58 271 002	59 208 191	60 145 380

4.2. b Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	40 854	40 871	40 887	40 904	40 921	40 937	40 954	40 970	40 987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	9 247 491	9 328 739	9 409 988	9 491 236	9 572 484	9 653 732	9 734 981	9 816 229	9 897 477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	13 420 322	13 642 100	13 863 877	14 085 654	14 307 431	14 529 209	14 750 986	14 972 763	15 194 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 082 569	62 019 758	62 956 947	63 894 137	64 831 326	65 768 515	66 705 704	67 642 893	68 580 082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory (CZK)	1 583 716 435
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

4.3.	Údržba a opravy silniční infrastruktury	CÚ	Osobní [CZK/1000 osmk]	Nákladní [CZK/1000 čisté tkm]
	Měrná hodnota	2012	4,39	143,77
	Měrná hodnota	2021	6,136548799	164,6669568

4.4.	Provoz vozidel	CÚ	IAD [CZK/vozkm]	BUS [CZK/vozkm]	Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm]	Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm]
	Měrná hodnota	2012	5,68	19,31	8,05	25,14
	Měrná hodnota	2021	6,505587497	22,12	8,79	28,79

Zdroj: „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ MD ČR 2013

Obsazenost		osob/vozidlo
IAD		
BUS		
		č.tun/vozidlo
LUV		
HUV		

4.5. a Celkové oskm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Celkem		40 208 715	0	0	0	1 159 200	1 171 689	1 184 178	1 196 667	1 209 156	1 221 645	1 234 134	1 246 623	1 259 112	1 271 601	1 284 090	1 296 579	1 309 068	1 321 557	1 334 046	1 346 535	1 359 024	1 371 513	1 384 002	1 396 491	1 408 980
IAD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkové oskm		40 208 715	0	0	0	1 159 200	1 171 689	1 184 178	1 196 667	1 209 156	1 221 645	1 234 134	1 246 623	1 259 112	1 271 601	1 284 090	1 296 579	1 309 068	1 321 557	1 334 046	1 346 535	1 359 024	1 371 513	1 384 002	1 396 491	1 408 980
Zamknuté, nepatří do hodnocení ->		0	0	0	0	7 404 000	7 407 023	7 410 047	7 413 070	7 416 093	7 419 117	7 422 141	7 425 164	7 428 188	7 431 212	7 434 236	7 437 259	7 440 283	7 443 307	7 446 331	7 449 355	7 452 379	7 455 403	7 458 427	7 461 451	7 464 475

4.5. b Celkové oskm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
IAD		1 421 469	1 433 958	1 446 447	1 458 936	1 471 425	1 483 914	1 496 403	1 508 892	1 521 381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkové oskm		1 421 469	1 433 958	1 446 447	1 458 936	1 471 425	1 483 914	1 496 403	1 508 892	1 521 381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Celkové infrastruktura oskm infrastruktura tkm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
--	------	------	------	------	------	------	------

4.6. a	Total č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
	LUV	0																									
	TUV	11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377
	celkové č.tkm	11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377

4.6. b	Total č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	LUV																										
	TUV	466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696																	
	celkové č.tkm	466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Komentáře**

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.  
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).



S.1. a		Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)																											
		Celkem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
	Osobní - příměstská			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Osobní - dálková	3 249 539	619 000	0	0	0	0	0	19 937 244	40 432 731	61 498 183	83 145 544	105 386 977	106 264 160	107 148 460	108 039 933	108 938 637	109 844 628	110 757 965	111 678 707	112 606 912	113 542 639	114 485 949	115 436 902	116 395 558	117 361 979	118 336 227	119 318 363	120 308 451
	Nákladní - místní		0																										
	Nákladní - dálková		0																										
	<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>	<b>3 249 539</b>	<b>619 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 937 244</b>	<b>40 432 731</b>	<b>61 498 183</b>	<b>83 145 544</b>	<b>105 386 977</b>	<b>106 264 160</b>	<b>107 148 460</b>	<b>108 039 933</b>	<b>108 938 637</b>	<b>109 844 628</b>	<b>110 757 965</b>	<b>111 678 707</b>	<b>112 606 912</b>	<b>113 542 639</b>	<b>114 485 949</b>	<b>115 436 902</b>	<b>116 395 558</b>	<b>117 361 979</b>	<b>118 336 227</b>	<b>119 318 363</b>	<b>120 308 451</b>

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)																											
a		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	116 348 617	0	0	0	0	689 004	1 397 300	2 125 294	2 873 397	3 642 031	3 683 478	3 725 327	3 767 581	3 810 245	3 853 321	3 896 813	3 940 726	3 985 062	4 029 826	4 075 021	4 120 652	4 166 722	4 213 235	4 260 195	4 307 605	4 355 471
	Nákladní - mírní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - silniční	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>	<b>116 348 617</b>	0	0	0	0	689 004	1 397 300	2 125 294	2 873 397	3 642 031	3 683 478	3 725 327	3 767 581	3 810 245	3 853 321	3 896 813	3 940 726	3 985 062	4 029 826	4 075 021	4 120 652	4 166 722	4 213 235	4 260 195	4 307 605	4 355 471

5.3. a		Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)																										
		Celkem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
BUS				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD		915 613 956	0	0	0	0	0	5 064 380	10 270 563	15 621 526	21 120 303	26 769 984	27 240 757	27 716 809	28 198 191	28 684 954	29 177 151	29 674 832	30 178 051	30 686 861	31 201 316	31 721 469	32 247 376	32 779 091	33 316 670	33 860 169	34 409 645	34 965 153
LUV		0	0																									
TUV		0	0																									
Celkové úspory z cestovních dob převedené doprav		915 613 956	0	0	0	0	0	5 064 380	10 270 563	15 621 526	21 120 303	26 769 984	27 240 757	27 716 809	28 198 191	28 684 954	29 177 151	29 674 832	30 178 051	30 686 861	31 201 316	31 721 469	32 247 376	32 779 091	33 316 670	33 860 169	34 409 645	34 965 153

[illegible]

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	3 249 539 819
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	116 348 617
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	915 613 956
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	4 281 502 392

Poměr cest			
krátké	dílohé	BUS	IAO
2,5%	2,5%	2,5%	
2,5%	2,5%	2,5%	5,0%
4,8%	4,8%	4,8%	
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%
19,0%	19,0%	19,0%	
19,0%	19,0%	19,0%	38,0%
4,8%	4,8%	4,8%	
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%
19,0%	19,0%	19,0%	
19,0%	19,0%	19,0%	38,0%
<b>358,03</b>	<b>358,03</b>	<b>358,03</b>	<b>414,34</b>

5.6. Celkové ošod		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem																									
Zprac. Osobní - příměstská	0																									
doprava 7 486 911	0	0	0	0	0	52 674	105 349	158 023	210 698	263 372	263 718	264 064	264 410	264 757	265 103	265 449	265 795	266 141	266 487	266 833	267 180	267 526	267 872	268 218	268 564	268 910
Indukov. Osobní - příměstská	0																									
doprava 535 434	0	0	0	0	0	3 641	7 281	10 922	14 563	18 204	18 263	18 362	18 441	18 520	18 599	18 679	18 758	18 837	18 916	18 995	19 075	19 154	19 233	19 312	19 391	19 470
Převoz. BUS	0																									
doprava 3 632 263	0	0	0	0	0	23 123	46 246	69 370	92 493	115 616	116 832	118 047	119 262	120 478	121 693	122 908	124 124	125 339	126 555	127 770	128 985	130 201	131 416	132 632	133 847	135 062
<b>Celkové ošod</b>	<b>11 654 597</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79 438</b>	<b>158 877</b>	<b>238 315</b>	<b>317 753</b>	<b>397 192</b>	<b>398 832</b>	<b>400 473</b>	<b>402 114</b>	<b>403 755</b>	<b>405 395</b>	<b>407 036</b>	<b>408 677</b>	<b>410 317</b>	<b>411 958</b>	<b>413 599</b>	<b>415 239</b>	<b>416 880</b>	<b>418 521</b>	<b>420 162</b>	<b>421 802</b>	<b>423 443</b>

[illegible][illegible]

5.8. b	Změna měrných hodnot času	Elasticita																								
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	0,7	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%
	Výsledný růstový koeficient hodnoty času	1,258	1,267	1,276	1,285	1,294	1,303	1,312	1,321	1,331	1,340	1,349	1,359	1,368	1,378	1,387	1,397	1,407	1,417	1,427	1,437	1,447	1,457	1,467	1,477	1,488

Komentáře
Zpracovatel uvedl konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognóznování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6, a 5.7, je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 uvedl zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výjezdu (tabulka 5.6 a 5.7.) a měrného ohodnocení (tabulka 5.5.), a výměrné hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8

6.1. a	Externí náklady (CZK)		Scénář bez projektu																									
	Celkem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Železniční osobní doprava	Nehody	2 079 658 518	39 365 537	40 152 848	40 955 905	41 177 023	44 178 877	46 862 175	49 227 133	51 876 025	54 811 182	55 453 908	56 308 027	57 173 683	58 051 022	58 940 190	59 841 336	60 754 611	61 680 167	62 618 159	63 568 743	64 532 077	65 508 321	66 497 636	67 500 197	68 516 136	69 545 658	
	Hluk	9 111 761 125	172 458 544	175 907 715	179 425 869	183 014 386	193 545 556	204 424 767	215 661 727	227 266 397	239 248 988	242 940 930	246 682 785	250 475 184	254 316 782	258 214 164	262 162 042	266 163 057	270 217 875	274 327 174	278 491 637	282 711 956	286 988 833	291 322 976	295 715 103	300 165 940	304 676 825	
	Znečištění ovzduší	11 439 221 847	216 510 455	220 840 664	225 257 477	229 762 626	242 983 624	256 641 732	270 749 234	285 318 439	300 361 501	304 966 493	309 694 149	314 455 258	319 280 619	324 177 043	334 150 359	339 240 692	344 399 876	349 628 088	354 926 423	360 296 763	365 736 997	371 251 026	376 838 762	382 501 127	388 244 311	
	Klimatické změny	12 380 110 224	234 318 674	239 005 047	243 785 148	248 660 851	262 969 051	277 751 042	293 018 612	308 785 865	325 066 560	330 082 785	335 166 828	340 315 543	345 541 796	350 834 462	356 198 427	361 634 588	367 143 852	372 727 139	378 385 376	384 119 506	389 930 438	395 819 261	401 786 824	407 834 158	413 962 259	
	Nehody	22 397 268 988	420 075 272	428 470 777	437 046 313	445 787 239	474 458 937	504 099 189	534 735 266	566 395 148	599 107 530	607 448 685	615 996 135	624 453 037	633 116 858	641 895 549	650 784 965	659 786 965	668 904 438	678 138 283	687 489 914	696 960 763	706 552 281	716 265 933	726 103 203	736 005 591	746 154 617	
Železniční nákladní doprava	Hluk	6 818 556 795	127 882 693	130 440 347	133 049 154	135 710 137	144 438 606	153 461 130	162 786 411	172 426 987	182 385 134	184 924 415	187 498 244	190 101 017	192 739 136	195 411 937	198 117 041	200 857 655	203 633 270	206 444 311	209 291 210	212 174 402	215 084 329	218 031 437	221 046 178	224 079 058	227 150 391	
	Znečištění ovzduší	7 810 117 784	146 483 813	149 413 489	152 401 759	155 449 794	165 447 858	175 783 665	186 426 726	197 506 788	208 933 880	211 822 512	214 768 425	217 752 074	220 773 919	223 834 426	226 934 065	230 073 314	233 252 655	236 472 575	239 739 768	243 036 133	246 360 777	249 768 010	253 198 349	256 672 319	260 190 448	
	Klimatické změny	9 173 789 143	172 060 351	175 501 558	179 011 589	182 591 821	194 335 080	206 476 051	219 080 126	231 992 108	245 300 907	248 807 395	252 267 674	255 772 277	259 321 746	262 916 627	266 552 474	270 244 845	273 979 309	277 761 437	281 591 810	285 471 014	289 399 643	293 378 297	297 407 585	301 488 120		
	Nehody	204 760 686	0	0	0	0	1 099 350	2 242 674	3 431 291	4 666 556	5 949 859	6 055 584	6 182 829	6 271 613	6 381 957	6 493 880	6 607 403	6 722 548	6 839 334	6 957 784	7 077 920	7 199 762	7 323 333	7 448 655	7 575 752	7 704 646	7 835 360	
	Hluk	45 414 027	0	0	0	0	250 008	510 016	780 325	1 061 242	1 353 083	1 374 110	1 395 423	1 417 024	1 438 918	1 461 108	1 483 597	1 506 391	1 529 492	1 552 904	1 577 632	1 602 679	1 628 049	1 649 747	1 674 776	1 700 140	1 725 845	
Převedení osobní doprava	Znečištění ovzduší	300 668 097	0	0	0	0	2 236 928	4 563 294	6 981 339	9 495 302	12 106 510	12 253 608	12 402 437	12 553 018	12 705 370	12 869 514	13 015 470	13 173 260	13 333 803	13 494 423	13 657 839	13 823 174	13 990 450	14 159 690	14 330 915	14 504 148	14 679 413	
	Klimatické změny	212 155 354	0	0	0	0	1 197 103	2 442 090	3 736 398	5 081 502	6 478 915	6 565 718	6 653 610	6 742 603	6 832 710	6 923 946	7 016 323	7 109 854	7 204 555	7 300 439	7 397 521	7 495 813	7 595 332	7 696 092	7 798 107	7 901 383	8 005 965	
	Nehody	2 909 726 376	0	0	0	0	13 337 446	27 208 390	41 628 837	56 615 218	72 184 403	74 189 859	79 409 255	82 020 537	84 584 295	87 191 126	89 841 635	92 536 435	95 276 147	98 061 399	100 892 829	103 771 081	106 686 810	109 670 675	112 693 349	115 765 508		
	Hluk	2 175 496 356	0	0	0	0	9 971 922	20 342 722	31 124 364	42 329 135	53 969 647	55 762 068	57 584 941	59 438 695	61 323 766	63 240 594	65 189 627	67 171 316	69 186 119	71 234 502	73 316 934	75 433 891	77 585 855	79 773 316	81 998 767	84 256 709	86 553 651	
	Znečištění ovzduší	13 850 660 131	0	0	0	0	63 847 805	129 515 327	198 158 450	269 495 482	343 806 753	355 018 502	366 624 126	378 426 360	390 427 977	402 631 783	415 040 622	427 657 376	440 484 960	453 526 330	466 784 479	480 262 439	493 983 279	507 890 108	522 045 080	536 434 382	551 058 245	
Převedení nákladní doprava	Klimatické změny	6 453 972 522	0	0	0	0	29 583 730	60 350 074	92 335 613	125 576 434	160 109 953	165 427 470	170 835 326	175 334 796	181 927 172	187 613 763	193 395 892	199 274 903	205 252 154	211 339 023	217 506 804	223 787 210	230 171 337	236 660 836	243 251 074	249 961 571	256 775 831	
	Nehody	54 967 630 873	1 529 155 338	1 559 738 445	1 590 933 214	1 622 751 878	1 601 194 730	1 578 126 194	1 553 494 440	1 527 246 164	1 499 328 560	1 509 438 296	1 529 438 296	1 519 602 334	1 528 818 708	1 540 087 450	1 550 408 585	1 560 782 134	1 571 208 113	1 581 686 533	1 592 217 401	1 602 800 718	1 613 438 479	1 624 124 676	1 634 865 292	1 645 658 309	1 656 503 699	1 667 401 431

6.1. Externí náklady (CZK)		Scénář s projektem																									
b		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
Železniční osobní doprava	Nehody	70 588 919	71 646 090	72 717 345	73 802 860	74 902 814	76 017 387	77 146 761	78 291 121	79 450 653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	309 246 694	313 876 107	318 571 224	323 326 815	328 145 662	333 028 552	337 976 285	342 989 671	348 069 626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	388 230 056	394 053 493	399 945 395	405 915 730	411 965 477	418 095 628	424 307 184	430 601 163	436 978 590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	420 172 338	426 464 819	432 841 337	439 302 738	445 850 084	452 484 445	459 206 910	466 018 574	472 920 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Nehody	756 371 817	766 718 746	777 196 976	787 808 099	798 553 724	809 435 481	820 455 018	831 614 002	842 914 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Železniční nákladní doprava	Hluk	230 280 793	233 410 688	236 600 555	239 830 879	243 102 148	246 414 860	249 769 517	253 166 624	256 606 697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	263 753 272	267 361 334	271 015 182	274 715 370	278 462 461	282 257 022	286 099 628	289 990 860	293 931 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	309 805 431	314 043 472	318 335 293	322 681 546	327 082 891	331 539 994	336 053 531	340 624 185	345 252 647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Nehody	7 967 918	8 102 343	8 238 661	8 376 894	8 517 068	8 659 208	8 803 339	8 949 487	9 097 677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	1 751 893	1 778 250	1 805 040	1 832 146	1 859 015	1 887 449	1 915 655	1 944 235	1 973 196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Převedení osobní doprava	Znečištění ovzduší	14 856 733	15 036 132	15 217 633	15 401 260	15 587 038	15 774 951	15 965 145	16 157 524	16 352 155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Klimatické změny	8 111 839	8 219 029	8 327 651	8 437 423	8 548 659	8 661 276	8 775 290	8 890 719	9 007 558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Nehody	118 987 842	122 961 045	126 960 945	130 976 863	135 000 004	139 032 974	143 079 374	147 139 827	151 209 887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Hluk	88 888 106	91 260 595	93 671 644	96 121 789	98 611 569	101 141 533	103 712 235	106 324 237	108 978 107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Znečištění ovzduší	565 920 941	581 025 786	596 376 136	611 975 390	627 826 991	643 934 427	660 301 229	676 930 973	693 827 283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Převedení nákladní doprava	Klimatické změny	263 701 381	270 739 764	277 892 545	285 161 307	292 547 656	300 053 215	307 679 630	315 428 569	323 301 718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové externí náklady	1 678 351 468	1 689 353 765	1 700 408 273	1 711 514 936	1 722 673 691	1 733 884 470	1 745 147 197	1 756 461 790	1 767 828 160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

a		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	100	6,8	11,5	
	Hluk	35,7	5,1	3,5	
	Znečištění ovzduší	131	32,4	4	9,7
	Klimatické změny	134	15,1	4,7	4,2

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava (CZK/1000 oskm) CU 2012				
	Automobil	Motocykl	Autobus	Železnice	
	Nehody	1697,0	11787,0	146,0	42,0
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava (CZK/1000 čistých tkm) CU 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	
	Hluk	1683,0	240,0	165,0	
	Znečištění ovzduší	6176,0	1528,0	189,0	457
	Klimatické změny	6318,0	712,0	222,0	198

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

CU	2021			
	Osobní doprava (CZK/1000 oskm)			
	Automobil	Motocykl	Autobus	Železnice
Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava (CZK/1000 čistých tkm)			
	Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
Nehody	5400,3	367,7	620,8	0,0
Hluk	1927,6	274,9	189,0	0,0
Znečištění ovzduší	7073,7	1750,1	216,5	523,4
Klimatické změny	7236,3	815,5	254,3	226,8

6.5.	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Scénář s projektem	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 640 089 276	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	695 192 410	719 871 793	744 551 176	769 230 559	793 909 942	798 179 274	802 448 605	806 717 937	810 987 268	815 256 600	819 525 931	823 795 262	828 064 594	832 333 925	836 603 257	840 872 588	845 141 920	849 411 251	853 680 583	857 949 914	862 219 246
	Železniční nákladní doprava	28 163 267 103	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 090 668	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 694 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 286 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022
	Převedená osobní doprava - IAD	49 289 801	0	0	0	0	314 381	628 761	943 142	1 257 522	1 571 903	1 588 139	1 604 374	1 620 610	1 636 846	1 653 081	1 669 317	1 685 553	1 701 788	1 718 024	1 734 260	1 750 496	1 766 731	1 782 967	1 799 203	1 815 438	1 831 674
	Převedená osobní doprava - BUS	186 004 666	0	0	0	0	1 322 350	2 644 701	3 967 051	5 289 401	6 611 751	6 614 446	6 617 140	6 619 834	6 622 528	6 625 223	6 627 917	6 630 611	6 633 305	6 636 000	6 638 694	6 641 388	6 644 082	6 646 776	6 649 471	6 652 165	6 654 859
	Převedená nákladní doprava - LUV	0																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	5 943 590 928	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

6.5.	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scénář bez projektu																										
	Železniční osobní doprava	866 488 577	870 757 909	875 027 240	879 296 572	883 565 903	887 835 235	892 104 566	896 373 898	900 643 229																	
	Železniční nákladní doprava	878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																	
	Převedená osobní doprava - IAD	1 847 910	1 864 145	1 880 381	1 896 617	1 912 853	1 929 088	1 945 324	1 961 560	1 977 795																	
	Převedená osobní doprava - BUS	6 657 553	6 660 248	6 662 942	6 665 636	6 668 330	6 671 025	6 673 719	6 676 413	6 679 107																	
	Převedená nákladní doprava - LUV																										
	Převedená nákladní doprava - TUV	233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																	

6.6.	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Scénář bez projektu	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 382 622 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 295 245	793 535 238	797 776 231	802 015 224	806 255 217	810 496 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
	Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	688 463 128	684 349 781	680 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6.	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scénář bez projektu																										
	Železniční osobní doprava	857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																	
	Železniční nákladní doprava	645 038 606	644 396 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																	

6.7.	Změna měrných hodnot externalit		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Elastičita																										
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7.	Změna měrných hodnot externalit		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Elastičita																										
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

**Komentáře**

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 6.4.).

a vynásobí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

7.1. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scenáři s projektem																										
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář bez projektu																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
Osobní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Nákladní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																										
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem redukce emise ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																													
			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem redukce emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Scenář s projektem (CZK)	0
Scenář bez projektu (CZK)	0
Přirůstkové cash-flow (CZK)	0

7.4.	CU		2007		2012		2021	
			Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce
	CZK/1000 oskm		40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tkm		68,565	0,775	84,900	0,960		

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

7.5. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Nákladní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Celkové oskm / č.tkm			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scenář s projektem																									
Osobní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Nákladní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Celkové oskm / č.tkm		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.6. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
-----------	----------------------	--	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

7.7. a	Změna měrných hodnot emisí		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374
7.7. b	Změna měrných hodnot emisí		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu emisí železniční dopravy. Tabulky 7.5. a 7.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 7.1. a 7.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 7.5. a 7.6.) a měrného hodnocení (tabulka 7.4.). V výnásobi hodnoty v tabulce 7.1 a 7.2 hodnotou z tabulky 7.7



9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a																											
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy/náklady (CZK)	0
----------------------	---

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.



a		Ekonomická analýza (CZK)		KF																											
		Celkem			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045		
Celkem provozní náklady železnice - úspora		928 726 826	T3.3.		0	0	0	-2 199 259	6 034 822	74 420 585	-12 506 239	88 252 643	42 290 730	116 555 585	18 331 389	19 107 352	21 183 284	88 375 598	25 795 512	45 132 142	16 121 408	8 776 035	115 528 946	435 447 969	-290 468 064	181 611 278	32 644 231	115 755 233	-463 666 274		
Celkem úspory v silniční dopravě		1 583 716 435			0	0	0	0	14 998 094	22 536 159	30 074 224	37 612 289	45 150 354	46 087 543	47 024 732	47 961 921	48 899 110	49 836 300	50 773 489	51 710 678	52 647 867	53 585 056	54 522 245	55 459 434	56 396 624	57 333 813	58 271 002	59 208 191	60 145 380		
Celkem úspory z cestovních dob		4 281 502 392			0	0	0	0	25 690 628	52 100 594	79 245 003	107 139 244	135 798 992	137 188 395	138 590 596	140 005 705	141 433 836	142 875 099	144 329 610	145 797 484	147 278 835	148 773 781	150 282 440	151 804 930	153 341 371	154 891 884	156 456 591	158 035 613	159 629 076		
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		15 773 125 648			0	0	0	0	72 817 025	148 546 731	227 276 498	309 096 038	394 097 448	406 890 615	419 900 236	433 129 360	446 581 076	460 258 514	474 164 842	488 303 271	502 677 052	517 289 479	532 143 886	547 243 653	562 592 200	578 192 994	594 049 545	610 165 407	626 544 182		
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní příjmy		0																													
Celkové příjmy		22 567 071 301			0	0	0	-2 199 259	119 540 569	297 604 068	324 089 486	542 100 214	617 337 524	706 722 139	623 846 953	640 204 338	658 097 306	741 345 511	695 063 453	730 943 574	718 725 163	728 424 351	852 477 517	1 189 955 987	481 862 131	972 029 969	841 421 368	943 164 445	382 652 364		
Ostatní náklady		0																													
Celkem investiční náklady bez rezervy		6 643 500 000	0,86		1 660 875 000	1 660 875 000	1 660 875 000	1 660 875 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)		-521 805 099	0,86		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady		6 121 694 901			1 660 875 000	1 660 875 000	1 660 875 000	1 660 875 000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Flow		16 445 376 400			-1 660 875 000	-1 660 875 000	-1 660 875 000	-1 663 074 259	119 540 569	297 604 068	324 089 486	542 100 214	617 337 524	706 722 139	623 846 953	640 204 338	658 097 306	741 345 511	695 063 453	730 943 574	718 725 163	728 424 351	852 477 517	1 189 955 987	481 862 131	972 029 969	841 421 368	943 164 445	382 652 364		
Diskontní sazba		5,5%			1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28		
Diskontní cash flow		2 147 341 883			-1 660 875 000	-1 574 289 100	-1 492 217 156	-1 416 296 764	96 495 149	227 707 096	235 044 549	372 659 641	402 256 434	436 492 272	365 219 083	355 256 111	346 147 020	369 605 723	328 465 695	327 413 783	305 157 112	293 151 852	325 191 107	430 263 163	165 148 109	315 775 188	259 095 234	275 283 923	105 863 286		

10.1. b		Ekonomická analýza (CZK)		KF																										
					2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
Celkem provozní náklady železnice - úspora					72 219 153	54 155 960	21 024 598	4 666 719	51 488 079	47 431 336	30 942 953	-24 688 506	-11 038 372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem úspory v silniční dopravě					61 082 569	62 019 758	62 956 947	63 894 137	64 831 326	65 768 515	66 705 704	67 642 893	68 580 082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem úspory z cestovních dob					161 237 103	162 859 821	164 497 356	166 149 836	167 817 391	169 500 151	171 198 246	172 911 808	174 640 972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)					643 189 516	660 105 102	677 294 680	694 762 040	712 511 017	730 545 498	748 969 418	767 486 761	786 401 564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní příjmy																														
Celkové příjmy					937 728 340	939 140 641	925 773 582	929 472 732	996 647 814	1 013 245 500	1 017 716 320	983 352 956	1 018 584 247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní náklady																														
Celkem investiční náklady bez rezervy					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)					0	0	0	0	0	0	0	0	-521 805 099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady					0	0	0	0	0	0	0	0	-521 805 099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Flow					937 728 340	939 140 641	925 773 582	929 472 732	996 647 814	1 013 245 500	1 017 716 320	983 352 956	1 540 389 346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diskontní sazba					0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	
Diskontní cash flow					245 903 976	233 435 383	218 116 426	207 571 529	210 969 847	203 301 646	193 553 260	177 268 153	263 208 153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	7,590%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	2 147 341 883
Rentabilita nákladů	1,355
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	79 531 181

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.